

## **Mühendislik Jeolojisi Sempozyumu Konuşma Metni (Denizli-2019)**

Sayın Rektörüm, Değerli Hocalarım, Kamu kurumlarımızın değerli yöneticileri, değerli meslektaşlarım ve öğrenciler,

Hepinizi Jeoloji Mühendisleri Odası Genel Merkez Yönetim Kurulu adına saygıyla, sevgiyle ve dostlukla selamlıyorum. Bu güzel toplantıyı organize eden ve bizleri burada, bir araya getiren Mühendislik Jeolojisi Derneği Yönetim Kurulu'na ve bu güzel mekânda bizleri ağırlayan Pamukkale Üniversitesi yöneticilerine çok teşekkür ederim

### **Değerli Katılımcılar ve değerli meslektaşlarım,**

Bugün 18.500 aktif üyesi, 12 şubesi ve 68 il temsilciliğine ulaşan TMMOB JMO, 45 yıllık tarihinin birikimiyle oluşturulan ve dünden bugüne taşıdığımız ilkelerimiz ışığında; ülkeye, topluma, mesleğe ve meslektaşlarımıza dair çalışmaları bütünlüklü olarak hayata geçirmeye, üyelerimizin katkı ve katılımını alabildiğince genişleterek mesleki demokratik kitle örgütü olmanın gereklerini yerine getirmeye çalışmaktadır.

Odamız, bir yandan jeolojinin eşsiz zenginlikteki alanlarında bilimsel teknik etkinliklerini gerçekleştirmeye, kamu kurumları, üniversiteler, ilgili sektörel dernek ve kuruluşlar ile ilişkilerini geliştirmeye, meslek alanlarımızla ilgili çalıştaylar, konferanslar ve eğitimler düzenlemeye çaba sarf ederken, diğer yandan farklı uzmanlık alanlarımızda ülkemizde yapılan mühendislik projelerine ilişkin öneri ve değerlendirmelerini kamu yararı çerçevesinde müdahil olmakta, kamuoyunu bilgilendirmeye de gayret etmektedir.

### **Değerli katılımcılar**

İnsanoğlunun doğayla olan tüm ilişkilerinde tartışmasız bir önemde olan jeoloji bilim ve uygulamaları ne yazık ki, deprem, taşkın ve heyelanlar, can ve mal kayıplarına yol açtığında, ya da jeolojik jeoteknik etütlere gerekli önemin verilmediği mühendislik uygulamalarında sorunlarla karşılaşıldığında hatırlanmaktadır.

Türkiye'nin bugünkü kentlerinin hemen hepsinin kuruldukları bölgenin jeolojik ve jeoteknik özellikleri dikkate alınmaksızın planlandığı bilinmektedir. Jeolojik çevrenin sınırlayıcı etkilerinin yeterince düşünülüp değerlendirilmemesi ve buna yönelik gerekli önlemlerin zamanında alınmamış olması, ülkemizde hala doğa olaylarının afete dönüşmesinin bir nedeni olmaya devam etmektedir.

Geçtiğimiz günlerde gerek Denizli'de gerekse İstanbul'da meydana gelen orta büyüklükteki depremler ile Karadeniz bölgesinde yaşanan sel ve heyelan felaketleri, İstanbul'da şev yenilmelerinden kaynaklanan ve 20'nin üstünde vatandaşımızın yaşamını yitirmesine neden olan olaylar ne yazık ki genelde jeoloji mühendisliğine, özelde ise mühendislik jeolojisi ve jeoteknik araştırma ve uygulamalara gerekli önemin verilmemesinin bir sonucu olarak ortaya çıktığını biliyoruz.

### **Değerli katılımcılar**

Jeolojik verilerin sayısal olarak belirlenmesi ve mühendislik işlerine uygulanması olarak da kısaca tanımlayabileceğimiz mühendislik jeolojisi ve jeotekniğin, insan ve toplum yaşamındaki yeri ve

önemi her gün biraz daha artmakta, mühendislik jeolojisi ve jeoteknik çalışmaları dikkate almayan projelerde yaşanan sorunlar sonucunda bu gereksinim daha da belirgin hale gelmektedir. Mühendislik jeolojisi ve jeoteknik çalışmalarının, SU YAPILARI, YOLLAR, KÖPRÜLER, BARAJLAR, HEYELANLAR, DEPREMLER, PLANLAMA, KENTLEŞME VE YAPILAŞMA SÜREÇLERİNDE İHTİYAÇ DUYULAN JEOLJİK-JEOTEKNİK İNCELEMELER VE ARAŞTIRMALAR, AGREGA VE YAPI MALZEMESİ ARAŞTIRMALARI, MADENCİLİK İŞLETMELERİ, ÇEVRESEL ETKİ VE DEĞERLENDİRME ÇALIŞMALARI, ZEMİN İYİLEŞTİRME gibi temel uygulama alanlarında karşılık bulunması, bugün her zamankinden daha bir önem ve gereklilik arz etmektedir.

Ancak son bir yılda ülkemizde yaşanan heyelanlar, sel baskınları, mühendislik yapılarında meydana gelen oturma, çökme veya kaymadan kaynaklanan hasarlar ile can ve mal kayıpları, mühendislik jeoloji ve jeoteknik alanında gerek mevzuatta gerekse uygulamadaki eksiklikler nedeniyle önemli sorunları da içinde barındırmaktadır. Ulusal mevzuatta yasa ve yönetmelik düzeyinde hizmetlerin doğru tanımlanması için, başta Odamız olmak üzere, Üniversitelerimize ve meslek alanımızda kurulmuş olan derneklere de önemli görev ve sorumluluklar düştüğüne inanmaktayım.

Bu amaçla odamız başta olmak üzere, jeoloji eksenli derneklerimiz, akademisyenler ile uygulamada çalışan mühendis arkadaşların, bir araya gelerek hizmet kalitesini yükseltecek, uluslararası norm ve standartlara uyumlu yasal mevzuatın oluşturulmasında bir güçbirliği yapmalarına da ihtiyaç bulunduğunu belirtmek isterim.

Bu amaçla gerçekleştirmekte olduğumuz Ulusal Mühendislik Jeolojisi ve Jeoteknik Sempozyumun, bu alanda yapılan araştırmaların, teknik ve bilimsel gelişmelerin sadece kendi içimizde sunulması ve tartışılmasına değil, bu kapsamın dışına taşarak, jeoloji mühendisliği bilim ve uygulamalarının öneminin toplumsal bilince çıkarılmasına, uygulamada ve hayatta hak ettiği yeri bulmasına da hizmet edecek bir katılım ve etki boyutuna çıkarılması gerektiğine inanıyorum.

### **Değerli katılımcılar, değerli meslektaşlarım**

Yeri gelmişken bir eleştirimi de bu dost ortamında yapmak isterim, özellikle son bir yıldır gündemde olan Bina Deprem Yönetmeliği, Türkiye deprem tehlike haritası, yine karayolları genel müdürlüğü tarafından hazırlanan çok sayıdaki deprem yönetmelik taslaklarına ilişkin görüş ve değerlendirme toplantılarına üniversitelerde bulunan akademisyenlerimizin yeterli ilgi göstermemesi, toplantılara katılmamalarını doğru bulmadığımızı, bu bananeci tavır nedeniyle,, mühendislik jeoloji ve jeoteknik bilim ve uygulama sonuçlarının yasal mevzuat düzenlenmelerine arzu ettiğimiz şekilde girmesine engel olduğunu da belirtmek isterim.

### **Değerli katılımcılar, değerli meslektaşlarım**

Gerek mesleki hak ve yetkilerimizin korunması, gerekse geliştirilmesi süreçlerinde iş birliği, katılım, destek gibi unsurların önemli olduğunu, burada bulunan tüm hocalarımızı ve meslektaşlarımızı bu konuda daha duyarlı olmalarını, Odamıza, mesleğimize, meslektaşlarımıza daha fazla destek vermeleri gerektiği yönündeki düşüncelerimi de paylaşmak isterim.

Yine üniversitelerin jeoloji mühendisliği bölümlerinden mezun olan geç meslektaşlarımızın çoğunluğu bu alana yönelmesine rağmen üniversitelerimiz eğitim süreçlerinde verilen mühendislik

jeolojisi ve jeoteknik eğitimin istenen nitelik ve içerikte olmaması, bu konuda yeterli bilgi donanımına sahip jeoloji mühendislerinin yetişmelerini engellemekte veya yapılan mühendislik hataları nedeniyle ülkenin önemli ekonomik kayıplara uğramasına neden olmaktadır.

Geçtiğimiz günlerde iki makinistin yaşamını yitirdi kazadan önce ülkenin en prestijli projelerinden biri olan, Ankara- İstanbul Hızlı Tren hattında yapılan yetersiz mühendislik jeolojisi ve jeoteknik inceleme ve araştırmalar nedeniyle yaşanan sorunlar hem projenin yapım sürecinin uzamasına, hem bakanlar kurulu kararı ile “jeolojik nedenlerden dolayı %40 miktarında keşif artışına, hem 250km/saat olarak planlan hızlı tren projesinde sorunların yaşandığı Bozhöyük-Sapanca arasında ortalama 50Km/saat hıza düşmesi nedeniyle zaman ve prestij kaybına yol açmasına neden olduğu, odamız tarafından yapılan incelemelerde anlaşılmaktadır.

Benzer durum sayıştay raporlarından da anlaşılacağı üzere DSİ Genel Müdürlüğü açıklanan ve basın yayın organlarına da yaklaşık 50 milyar lira kamu zararın bir kısmın baraj gölet gibi su yapıları projelerinde, mühendislik jeoloji ve jeoteknik çalışmaların yeterli titizlikte yapılmasından kaynaklandığı düşünülmektedir. Karayolu ve diğer kurumlarda da durumun aynı olduğu düşünülmektedir.

#### **Değerli katılımcılar, değerli meslektaşlarım**

Konuşmamı burada tamamlarken,

Ulusal Mühendislik Jeolojisi ve jeoteknik Sempozyumunun düzenlenmesine büyük emek veren

**SEMPOZYUM ONURSAL BAŞKANI** *Pamukkale Üniversitesi Rektörü* sn. Prof. Dr. Hüseyin BAĞ'a,

**SEMPOZYUM EŞ BAŞKANLARI** Prof. Dr. Yayha TÜLEK ve Prof. Dr. Remzi KARAGÜZEL'E,

**SEMPOZYUM SEKRETERİ** Doç. Dr. Sefer Beran ÇELİK,'E

**SEMPOZYUM DÜZENLEME VE YÜRÜTME KURULU'nda yer alan çok değerli hocalarıma ve meslektaşlarıma,**

**MJD YÖNETİM KURULU ÜYELERİ'ne ayrı ayrı teşekkür ediyorum, başarılı bir sempozyum olacağına olan inancımınla hepinize saygılar sunuyorum.**