

MEKKE İÇ ÇEVRE YOLU PROJESİ: MİT-2 TÜNELİNİN JEOTERMİKİNCELEMESİ

MAKKAH INNER RİNG ROAD PROJECT: GEOTECHNICAL INVESTIGATION OF TUNNEL MİT - 2

Yedat DOYURAN, OJD.T.Ü. Jeoloji Mühendisliği Bölümü
Ahmet UĞURLU, TEKAR Dtd. Şirketi, Ankara
Ali HARUT, TEKAR Ltd. Şirketi

Mekke İç Çevre Yolu Projesi, Kalbe (Suudi Arabistan) etrafında dört tünel ve bunlar arasındaki karayolu bağlantılarından oluşmaktadır. Tüneller at nalı kesitli ve çift tüplü olup değişik uzunluktadır.

Bu yazıda MIT-2 tüneli boyunca yapılan jeoteknik incelemelere değinilmektedir. Saha çalışmaları sırasında Prekambriyen yaşlı migmatit, kuvars diyorit, dölerit ve felsitlerin jeolojik ve jeoteknik özelliklerine ağırlık verilmiştir.

Mühendislik jeolojisi haritalama çalışmaları sondaj, saha ve laboratuvar deneyleri ve ayrıca süreksizlik gözlemleri ile desteklenmiştir. Saha verileri, tünel duraylılığının belirlenebilmesi için gerekli olan kaya kütlesi kalitesini saptamak amacıyla değerlendirilmiştir.

The Makkah Inner Ring Road Project involves the construction of four vehicular tunnels and connection roads around Holy Kabe in Saudi Arabia. The tunnels are horse-shoe shaped in cross section double-tube, and of varying lengths.

in this paper geotechnical investigations along tunnel MIT-2 are described. During site investigations an emphasis is given to the assessment of rock material and rock mass characteristics of Precambrian migmatites, quartz diorites, dolerites, and felsites.

Engineering geological mapping is supplemented by core drilling of boreholes, in-situ and laboratory testing, and discontinuity surveying. The field data are then used to evaluate rock mass quality for tunnelling stability.