



DEPREM KARAYOLLARINDA DA YIKIMA NEDEN OLDU!

6 Şubat 2023'te merkez üstü Pazarcık olan 7.7 büyüklüğündeki deprem ve merkez üstü Elbistan olan 7.6 büyüklüğündeki depremler Kahramanmaraş, Malatya, Gaziantep, Hatay, Adıyaman, Osmaniye, Adana, Kilis ve Şanlıurfa'da karayollarında da ağır yıkımlara neden oldu.

6 Şubat 2023'te merkez üstü Pazarcık olan 7.7 büyüklüğündeki deprem ve merkez üstü Elbistan olan 7.6 büyüklüğündeki depremler Kahramanmaraş, Malatya, Gaziantep, Hatay, Adıyaman, Osmaniye, Adana, Kilis ve Şanlıurfa'da karayollarında da ağır yıkımlara neden oldu.

Fay üzerinde yer alan karayolları, köprüler, viyadükler, tüneller depremden ağır hasar gördü. Karayollarının bir bölümü depremin ilk günlerinde ulaşım kapandı. Gölbaşı Erkenek tüneli, Adana Şanlıurfa otoyolu, Bahçe-Gaziantep Batı Kavşağı, Malatya-Yazıhan, Adıyaman-Çelikhan ve Çelikhan-Sürgü, Hatay-Reyhanlı, Nurdağı-Narlı Otoyolu, Malatya-Gölbaşı ve Göksun- Kahramanmaraş Devlet Yolu depremin ilk günü ulaşım kapandı. Karayollarının özellikle fay zonu üzerinde yer alan bölümleri depremin ya-

rattığı sıvılaşma ve yanal yayılım nedeniyle kullanılamaz hale geldi.

Tünellerin özellikle kaplama betonlarının da yıkım ve deformasyon oluşurken, köprü ve viyadüklerde depremin etkisinin yanı sıra, yavaş yollarında dolguların gerektiği şekilde yapılmaması nedeniyle oturma, çatlama ve yıkılmalar söz konusudur.

Karayolları Genel Müdürlüğünün bütün bu olguları dikkate alarak otoyolları ve diğer karayollarını deprem başta olmak üzere afetlere karşı dayanıklı ve trafiği aksatmayacak şekilde düzenlemesi gerekmektedir. Karayollarının özellikle afet dönemlerinde arama ve kurtarma ekipleri, yardımlar, lojistik hizmetler ile halkın deprem bölgesinden tahliyesi esnasında her an kullanıma hazır halde tutulması açısından hayati öneme sahiptir.