



TOGG FABRİKASI FAY HATTINA 500 METRE MESAFEDA

Yönetim Kurulu Başkanımız Hüseyin Alan Türkiye'nin yerli otomobili TOGG'un fabrika zemini hakkında Sözcü gazetesine demeç verdi. Alan, Bursa'nın Gemlik ilçesi Gençalı Mahallesi sınırlarında inşa edilen TOGG'un fabrika zemininin depreme dayanıklı olmadığını söyledi.

Yönetim Kurulu Başkanımız Hüseyin Alan Türkiye'nin yerli otomobili TOGG'un fabrika zemini hakkında Sözcü gazetesine demeç verdi. Alan, Bursa'nın Gemlik ilçesi Gençalı Mahallesi sınırlarında inşa edilen TOGG'un fabrika zemininin depreme dayanıklı olmadığını söyledi.

Otomobil fabrikasının vasfı tarla olarak gösterilen alan üzerine inşa edildiğini belirten Alan, "Söz konusu alan ülkemizde deprem açısından son derece

aktif olan Kuzey Anadolu Fay Zonunun güney kolu olarak ifade edilen ve Gemlik'ten geçen Gemlik Fay Zonu Segmenti ile Gençali Fay Zonu segmenti arasında, yaklaşık doğu- batı istikametinde akan Büyük Dere'nin getirdiği alüvyial malzemenin Gemlik Körfezi'ne döküldüğü noktada oluşturduğu delta niteliğindeki genç alüvyial malzeme üzerine oturmaktadır" dedi. Fabrika'nın fay hatlarına yakınlığına dikkat çeken Hüseyin Alan şöyle konuştu: Arsa, güneyde Gençali Fay Zonuna yaklaşık 500 metre, kuzeyde ise Gemlik Fay Zonuna yaklaşık 2 kilometre mesafede olması nedeniyle olası bir depremde hem yüzey yırtılmasından kaynaklı etkiler, hem de depremin sarsıntının getireceği etkilere maruz kalacaktır. Yine inşa edilecek yapıların oturacağı zemin birimlerinin mühendislik özellikleri nedeniyle (İzmir-Bayraklı zemini gibi) olası bir depremde, zemin büyütmesinden kaynaklı etkilerin yanında, sıvılaşma, yanal yayılma ve tsunami etkilerini de maruz kalabileceklerdir."

Fabrikanın açılmasıyla bölgede nüfus yoğunluğunun da artacağını belirten Alan, "Yapılacak fabrikanın yaratacağı istihdam ve göç gibi eko-



nomik ve sosyal etkiler sonucu bölge hızla imara ve yerleşime açılacak olup, bu da depremin etkileri ve olası can ve mal kayıplarını daha da artıracaktır" diye konuştu.

