

ŞUBELERDEN HABERLER

YENİ ATANAN ADANA ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRÜNÜ ZİYARET ETTİ



07.10.2019 tarihinde Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Adana Çevre ve Şehircilik İl Müdürü olarak atanan Halit ERGİN'i makamında ziyaret etmişlerdir.

Oda - Kurum arasında iş birliği, kurumda çalışan meslektaşlarımızın durumları ile ilgili olarak görüş alışverişinde bulunulmuştur.

"TBDY İLE YENİ ZEMİN VE TEMEL ETÜTLERİ UYGULAMA ESASLARI VE RAPOR FORMATI EĞİTİMİ" DÜZENLENDİ



18 - 19 Ekim 2019 tarihleri arasında Adana Şube Binasımızda düzenlenen "TBDY ile Yeni Ve Zemin Temel Etütleri Uygulama Esasları ve Rapor Formatı Eğitimi" verilmiştir.

KISA HABERLER



HATAY ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRÜ ZİYARET EDİLDİ

Hatay İl Temsilcimiz Rasim Can ve Hatay İl Temsilci Yardımcımız Murat Alkaya; Hatay Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne atanan Nizamettin Ülker'i, makamında ziyaret ettiler. Nizamettin Ülker'e görevinde başarılar dilediler.

ŞUBEMİZDE BİLİRKİŞİLİK TEMEL EĞİTİMİ DÜZENLENDİ

Adalet Bakanlığı Bilirkişilik Daire Başkanlığı Yetkili Eğitim Kurumu olarak, TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Adana Şubesinde 07-08 Ekim ve 10-11 Ekim 2019 tarihleri arasında Temel Bilirkişilik Eğitimi düzenledik.

Eğitimin ilk üç günü 18 saatlik teorik eğitim Dr. Tark Polat İŞOĞLU tarafından verildi. 6 saat süren son gün uygulama eğitimi ise Jeoloji Yüksek Mühendisi Halis TARBA tarafından verildi. Adana Adalet Bölge Kurulu Başkanı'nca da denetlenen eğitimimizin sonunda başarılı olan katılımcılar, TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası onaylı "Bilirkişilik Temel Eğitim Sertifikası" almaya hak kazandılar.

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ JEOLOJİ MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNLARI TOPLANTISI ADANA'DA GERÇEKLEŞTİ



1976 İstanbul Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümünün mezunlarının olağan 2. Toplantısı 11-13 Ekim 2019 tarihleri arasında Adana`da gerçekleştirildi. Bu toplantıda sosyal ve kültürel aktiviteler gerçekleştirilmiştir.

HATAY İKK TMMOB MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCILARI DAYANIŞMA GÜNÜ'NÜ KUTLADI



Hatay İKK, 40. Yılında 19 Eylül 1979 İş Bırakma Eylemini ve TMMOB Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Gününü Kutladı. Hatay İKK, hazırladığı basın metnini kamuoyu ile paylaştı.

ANTALYA MESLEK ODALARI EŞGÜDÜM KURULU ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUHİTTİN BÖCEK'İ ZİYARET ETTİ

4 Ekim 2019 tarihinde Antalya Eşgüdüm Kurulu olarak, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Muhittin Böcek Bey'i ziyaret ettik. Ziyaretimizde, öncelikli olarak, Deprem ve Zemin İnceleme Müdürlüğü kurulması, ilçelerde zemin etütlerin yerinde kontrol edilmesinin gereğini, Antalya'nın su yönetimini ve Korkuteli'nin susuzluğunu dile getirdik.



ANTALYA MAĞARALARININ BİLİMSEL VE TURİZM AÇISINDAN ÖNEMİ HAKKINDA BASIN AÇIKLAMASI YAPILDI

2 Ekim 2019 tarihinde "Antalya Mağaralarının Bilimsel ve Turizm Açısından Önemi" hakkında basın açıklaması yapıldı.



KISA HABERLER



ADANA ŞUBE BİNAMIZDA İKK TOPLANTISI DÜZENLENDİ

31.10.2019 tarihinde Şube Binamızda TMMOB'a bağlı tüm oda bileşenlerinin katıldığı İKK (İl Koordinasyon Kurulu) toplantısı yapıldı.

Yapılan toplantıda;

TMMOB Adana İl Koordinasyon Kurulunca; Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının Güncel Sorunları ve Çözüm Önerileri Yerel Kurultayı'nın 14.12.2019 tarih, saat:13.00'te Seyhan Belediyesi Toplantı salonunda yapılmasına karar verildi.

Ayrıca Meslek odalarımızı ilgilendiren güncel konular görüşülmüştür.



ANTALYA ŞUBE BAŞKANIMIZ CNN TÜRK İLE RÖPORTAJ YAPTI

3 Ekim 2019 tarihinde Şube Başkanımız Bayram Ali Çeltik saat 13:00'te CNN Türk Canlı yayınında, Yunanistan'ın Rodos açıklarında meydana gelen depremin, Türkiye'ye etkisi, İstanbul'a etkisi ve Antalya ölçeğini konuştu.

“COĞRAFI VERİ TEMALARI STANDARTLARI BİLGİLENDİRME VE DEĞERLENDİRME ÇALIŞTAYINA” ODAMIZI TEMSİLEN ŞUBE BAŞKANIMIZ KATILDI



Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 2018 yılından başlattığı “Coğrafi Veri Temaları” konularında çalışmanın 8 temanın sonucunun bilgilendirme ve değerlendirme toplantısı 8-9 Ekim 2019 tarihlerinde Ankara’da yapıldı. Bu toplantıya odamız adına şube başkanı Prof. Dr. Can Ayday katıldı. Bu temaların 2 tanesinde çalışmalara başından itibaren katılan Can Ayday, çalıştayda katılımcılara jeoloji mühendisliğinin diğer temalara olabilecek ilişkilerini örneklerle anlattı.

ANTALYA ŞUBE YÖNETİM KURULUMUZ KAMU KURULUŞLARINI; ATANAN MESLEKTAŞLARIMIZI VE BELEDİYELERİ ZİYARET ETTİ

Antalya Şube Yönetim Kurulumuz; 10 Ekim 2019 tarihinde Aksu Belediye Başkanı Halil Şahin’i, 14 Ekim 2019 tarihinde Akdeniz Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksek Okulu Müdür Yardımcılığı’na atanan meslektaşımız Öğr.Gör.Dr. Cevdet Bertan Güllüdağ’ı ve Akdeniz Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksek Okulu’nda çalışan meslektaşımız Öğr.Gör. Hakan Oğuz’u, 22 Ekim 2019 tarihinde Antalya Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Sayın Tevfik Altınay ve Yapı Denetim Şube Müdürü Sayın Hüsnüye Eliaçık’ı, 23 Ekim 2019 tarihinde Devlet Su İşleri 13. Bölge Müdürü Sayın Hayrullah Coşkun’u ziyaret etti.

KISA HABERLER



ANTALYA KENT KONSEYİNİN DÜZENLEMİŞ OLDUĞU KADINA YÖNELİK ŞİDDETİN ÖNLENMESİ HAKKINDA BASIN AÇIKLAMASINA KATILDIK

18 Ekim 2019 tarihinde saat 18.00 de Antalya Kent Konseyi tarafından düzenlenen Kadına Şiddetin Önlenmesi hakkında basın açıklamasına katılım sağladık.



YÖNETİM KURULUMUZ ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKAN BAŞDANIŞMANI CEM OĞUZ VE BAŞKAN DANIŞMANI Y. ALPER GÖKÇAY’I ZİYARET ETTİ

12.Dönem Antalya Şube Yönetim Kurulumuz 1 Ekim 2019 tarihinde Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Baş Danışmanı Dr.Öğretim Üyesi Cem Oğuz ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Danışmanı Y.Alper Gökçay’ı ziyaret etti. Büyükşehirde çalışan meslektaşlarımızın sorunları ve Odayla işbirliği konusunda görüşme yapıldı.

BALIKESİR VE ÇEVRESİNİN DEPREMSELLİĞİ HAKKINDA BASINA AÇIKLAMA YAPILDI



JMO Balıkesir İl Temsilci Yardımcısı Aysun Aykan:“Silivri depremi büyük depremin bir habercisi değil uyarıcı olarak algılanmalı

Jeoloji Mühendisi Aysun Aykan, “Marmara Denizi’nde en son Silivri açıklarında meydana gelen 5.8 büyüklüğündeki deprem Kuzey Anadolu Fayı’nın, Marmara Denizi içerisine giren Marmara Fayı üzerinde olmuştur. Bu deprem beklediğimiz Marmara Depreminin; yani Marmara Denizi’nde 7 ve üzeri bir deprem bekliyoruz. Bu beklediğimiz Marmara Depreminin habercisi değil, fakat bir uyarıcısı olarak algılamamız gerekiyor. 5.8 büyüklüğündeki bu deprem orta büyüklükteki bir depremdir aslında. Çünkü biz depremleri büyüklüklerine göre 5 ile 7 arasında orta büyüklük, 7 ve 8 arasındakilere büyük depremler, 8’den daha üzerindeki depremleri çok büyük depremler olarak sınıflandırıyoruz. 5.8 orta büyüklüğündeki depremde bile burada bir minare kısmen yıkıldı, 60-70 okul devre dışı kaldı, 77’si ağır olmak üzere binalarda hasaralar meydana geldi. Bununla birlikte çok büyük bir korku yaşandı. Özellikle deprem dalgalarını büyüten bölgeler bu depremi çok fazla hissetti. İstanbul, Bursa, Balıkesir il ve ilçelerinde bu depreme hissedildi tüm Marmara genelinde. Son yaşanan depremlerde ülke olarak depreme ne

kadar hazırlıksız olduğumuzu bir kez daha görmüş olduk. Bu deprem zararlarının büyük bir göstergesi olan sağlıksız yapılaşma olsun, bilimsel çalışmalara bağlı kalmaksızın yapılmış olan yer seçimi kararları ve denetimsizlik beklediğimiz Marmara Denizi içerisindeki 7’den büyük bir depremin daha ne kadar vahim sonuçlara yol açabileceğinin de bir göstergesi olmuştur” diye konuştu.

“Bin yılda bir kırılması gereken fay 2 bin yıldır kırılmıyor”

MTA’nın 2012 yılında yayınladığı deprem haritasında da yer alan Balıkesir-Gökçeyazı fay hattına dikkat çeken Jeoloji Mühendisi Aysun Aykan, “2012 yılında MTA’nın yayınladığı diri fay haritası var. Bu haritada devletimizin de kabul ettiği diri fay hatları var Balıkesir ve çevresindeki. Özellikle Kuzey Anadolu Fayının güney kolu üzerinde Balıkesir ve ilçeleri konumlanmış bulunuyor. Burada Edremit Fayı var. Balya-Balıkesir Fayı, Havran-Balıkesir Fayı haritada görülüyor. Edremit Fayı toplam 90 kilometre uzunluğundadır. Bu birçok ölçekte değişik

fay parçalarından oluşmaktadır. İlk önce Altınoluk ve Zeytinli segmentine ayrılmıştır. 1944 tarihinde bu fay zonunda 6.8 büyüklüğünde bir deprem meydana gelmiş 5 bin 500`den fazla bina hasar görmüş, can ve mal kayıplarının yaşandığı bir depremdir. Havran-Balıkesir Fayı iki kola ayrılıyor. Havran-Balya Fayı ve Balıkesir Fayı olmak üzere ilk etapta iki kola ayrılıyor. Havran-Balya Fayı yine kendi arasında 4 tane segmentten oluşuyor. Balıkesir Fayı; Gökçeyazı ve Kepsut segmenti olarak iki tane fay segmentine ayrılıyor. Balıkesir Fayı 65 kilometre uzunluğundadır. Burada tarihsel dönemlerde Balıkesir Fayında 3 tane önemli depremi il merkezinde ve ilçelerinde zarar verdiğini görüyoruz. Bunlar 1577, 1897 ve 1898`deki depremlerde il ve ilçelerde gerçekten can ve mal kayıpları yaşanmıştır. Bizim özellikle bu bölgede Balıkesir-Gökçeyazı Fayının tehlikesine dikkat çekmemiz gerekiyor. Çünkü bu fay 2 bin yıldır kırılmamış, 1000 yılda 1 kırılması gereken bir fay. Bu fayın üzerinde 6.5`den daha fazla hatta 7.2 büyüklüğe çıkabilecek bir deprem üretme potansiyeline sahip bir fay. Bununla ilgili olarak da bu fay her an kırılabilir. Çünkü kırılma zamanını çoktan geçmiş. 1000 yılda 1 kırılması gerekiyordu, 2 bin yıldır kırılmadığına göre bunu yapılan çalışmalara dayanarak söyleyebiliyoruz. 1000 yılda 1 kırılması gerekirken 2 bin yıldır kırılmayan bu fay tehlikeli bir fay. Bu fay dikkat edilmesi gereken bir fay. Bu fayın özellikle olduğu yerlerde tampon bölgeler oluşturulması, Balıkesir il ve ilçelerindeki fayların imar planlarına işlenmesi çok önemlidir. Beklenen Marmara Depremi, Marmara Denizi`ne kıyısı olan tüm şehirleri etkileyecek. Özellikle bu deprem Kuzey Anadolu Fayının kuzey kolu üzerindeki bu deprem tarihsel dönemlerde 1776 yılında Marmara Denizi içerisinde deprem oldu ve tüm Marmara Bölgesini tahrip etti, can ve mal kayıplarına yol açtı. Bu deprem İtalya`dan, Avusturya`dan, Avrupa`dan hissedildi. Burada olacak bir deprem Balıkesir il ve ilçelerine ne kadar zarar vereceğini tahmin ediyorsunuzdur. Marmara Denizi`nde beklediğimiz deprem Kuzey Anadolu Fayının kuzey kolu üzerindeki Balıkesir il ve ilçeleri Kuzey Anadolu Fayının güney kolu üzerindeki fay segmentleri üzerinde bulunmaktadır”

KISA HABERLER



AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ'NDE 3. AŞURE ŞÖLENİNE KATILDIK

16 Ekim 2019 tarihinde Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nin düzenlemiş olduğu, Türkiye Cumhuriyeti Ziraat Bankasının desteği ile yeni yaptırılan Amfilerin açılış töreni ve 3. Geleneksel Aşure Şölenine katıldık.

ANTALYA ŞUBE BAŞKANIMIZDAN “KORKUTELİ” RÖPORTAJLARI

Şube Başkanımız Bayram Ali Çeltik Korkuteli Manşet gazetesiyle 30 Eylül 2019 tarihinde “Korkuteli`nin Depremselliği”, “Korkuteli`nin İmarı” ve “Korkuteli`nin Yeraltı Suyu” hakkında röportaj yaptı.



İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ-CERRAHPAŞA'NIN DEPREM NEDENİYLE TAHLİYE KARARINA İLİŞKİN ŞUBE GÖRÜŞÜMÜZ



İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa'nın deprem nedeniyle tahliye kararına ilişkin şube görüşümüz ekte bilgilerinize sunulmuştur.

Ülkemizde deprem, sel, taşkın, heyelan ve kaya düşmesi gibi doğa olayları insan eliyle hala afete dönüşmeye devam ediyor. 26.09.2019 tarihinde Marmara Denizi'nin Silivri açıklarında Mw=5.8 büyüklüğünde bir deprem meydana gelmiş, yer kabuğunun 6.99 km altında gerçekleşen deprem sonrasında, en büyüğü 4.1 büyüklüğünde 188 artçı deprem gerçekleşmiştir.

İstanbul'un yanı sıra Marmara Bölgesi genelinde hissedilen depremde ilk belirlemelerde 34 vatandaşımızın yaralanması, 473 binada hasarlar oluşması, afet gerçeğinin ülkemizde yeterince anlaşılmadığını, gerekli önlemlerin hala yeterince hayata geçirilemediği gerçeğini acı bir şekilde ortaya koymaktadır.

Bu depremde yaşananlar İstanbul'un depreme

ve deprem sonrasına ne kadar hazırlıksız olduğunu bir kez daha göstermiştir. Silivri açıklarında meydana gelen 5.8 büyüklüğündeki depremden etkilenen İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa'ya bağlı bazı fakülte ve yüksekokullarda 22 Ekim'e kadar tatil kararı alındı.

İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Rektörlüğü tarafından bugün yapılan basın açıklamasında "28 Eylül 2019 tarihinde meydana gelen ve İstanbul ile çevre illerde hissedilen deprem ardından İstanbul Valiliği tarafından 1 Ekim 2019 tarihinde yapılan ve 2019-62 sayılı basın açıklaması ile üniversiteye bağlı Cerrahpaşa Tıp Fakültesi Çocuk Acil Birimi, Radyoloji Enstitüsü,(Haseki), Mikrobiyoloji Laboratuvarı, Sağlık Bilimleri Fakültesi (Bakırköy) bina-

ları ve Veteriner Fakültesi (Avcılar) binalarının 'Az hasarlı' olduğuna dair raporun kamuoyu ile paylaşıldığı" açıklandı. İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Rektörlüğü'nün isteği üzerine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca görevlendirilen teknik ekipler tarafından yapılan ön tespitler ile ortaya çıkan bu durum doğrultusunda rektörlük olarak alınan kararlar:

"Cerrahpaşa yerleşkemizde yer alan Cerrahpaşa Tıp Fakültesi Çocuk Hastalıkları biriminin (Çocuk Acil ve Çocuk klinikleri) sağlık hizmetleri yeni binaya taşınuncaya kadar durdurulmuş olup, mevcut hastaların diğer birimlere/hastanelere nakline,

Cerrahpaşa Yerleşkemizde yer alan Cerrahpaşa Tıp Fakültesi Çocuk Hastalıkları Birimi binası ile bütünleşik olan kadın hastalıkları ve doğum biriminin dekanlıkça daha önceden planlanan yerine taşınmasına, Haseki Yerleşkemiz de yer alan Kardiyoloji Enstitüsü'nün kullanımda olan Mikrobiyoloji Laboratuvar binalarının tahliye edilmelerine,

Bakırköy Yerleşkemiz de yer alan Sağlık Bilimleri Fakültesi'nde eğitim ve öğretim faaliyetlerine 2-22 Ekim 2019 tarihleri arasında ara verilmesine ve bu süre zarfında Bakırköy Yerleşkesi'ndeki fakülte binasının tahliye edilerek yeni binasının inşa edilinceye kadar Büyükçekmece Yerleşkesi'ne taşınmasına, Avcılar Yerleşkemizde yer alan Veterinerlik Meslek Yüksekokulu'nda eğitim ve öğretim faaliyetlerine 2-22 Ekim 2019 tarihleri arasında ara verilmesine, Avcılar Yerleşkemizde yer alan Veteriner Fakültesi'nde eğitim ve öğretim faaliyetlerine 2-22 Ekim tarihleri arasında ara verilmesine ve bu süre zarfında Avcılar Yerleşkemizdeki Veteriner Fakültesi'nin yeni binaları inşa edilinceye kadar Büyükçekmece Yerleşkemize taşınmasına, Avcılar Yerleşkemizde Veteriner Fakültesi'ne bağlı olarak çalışan Hayvan Hastanesi faaliyetlerinin geçici bir süre için durdurulmasına karar verilmiştir." denildi.

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası olarak defalarca afetlere karşı "dirençli ve sürdürülebilir" kentler yaratmak yerine, kentsel imar rantını yönetmeye yönelmiş kentsel dönüşüm politikalarının İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa' da yaşanan süreçte olduğu gibi vahim sonuçlara gebe olacağını ifade etmiştik.

İstanbul İli ve yakın dolayı jeolojik olarak, Er-

ken Paleozoyik'ten günümüze değin süren geniş zaman aralığında, litolojik olarak birbirinden oldukça farklı sedimanter, metamorfik ve magmatik kaya birimlerinden oluşan bir arazi üzerine yerleşmiştir. Her ne kadar kaya birimlerinin olduğu alanlar sağlam kabul edilse de, üst kısımlarındaki alterasyon (kimyasal bozunma) ve ayrışmalar (fiziksel dağılma) bu birimlerin dayanımlarını oldukça düşürmekte ve kayaçların ilksel özelliğini kaybetmelerine sebep olmaktadır. Örneğin Sütluçe'de 24 Temmuz 2018 tarihinde çöken bina jeolojik çalışmalarında "Trakya Formasyonu" olarak adlandırılan ve genellikle kumtaşı ile kil taşlarından oluşan kaya birimlerinden oluşuyor olsa dahi, derinlerde çok sağlam ve dayanıklı olan bu kayaçlar yüzeye yakın kesimlerde, kimyasal bozulmayla ayrışmış; çok çatlaklı yapısıyla fiziksel olarak parçalanmıştır. Bu yüzden yüzeye yakın yerlerde killeşmiş toprağımsı bir kesim bulunmaktadır. Bu çürümüş kısım suya karşı duyarlıdır, çabuk bozulabilir. Bu ayrışmış, bozulmuş kısım üzerinde ise doğal yamaç molozu ile dolgu malzemesi bulunmaktadır. Tüm bu jeolojik malzeme kaymayı etkilemiş, inşaat kazı alanındaki istinat duvarının çökmesi sonucu toprak kayması meydana gelmiş ve bu alandaki 4 katlı bir bina kaymanın hemen ardından kısa bir süre sonra çökmüştür.

Sedimanter kaya birimlerinin en yaygın olduğu alan İstanbul İlinin Avrupa yakasıdır. Özellikle ilin güneyinde görülen Çekmece ve Danişmen Formasyonları genç oluşuklar olup deprem dalgalarını büyütme eğilimdedir. Özellikle Çekmece Formasyonunun üyesi olan Güngören killeri bu bölgelerde depreme en dayanıksız birim olarak karşımıza çıkmaktadır. 1999 yılındaki büyük Marmara depreminde İstanbul ili sınırları içerisindeki hasarlı yapıların çoğunun bu Güngören killeri üzerine kurulu yapılarda görülmesi, bu birimin hassasiyeti konusunda üzerinde durulmasını zaruri kılmaktadır. Yine birçok alanda görülen kontrolsüz dolgu sahaları ve alüvyonal birikintiler ve dere yataklarına yerleşmiş yapı stokları da bu bölgedeki sorunlu alanların başında gelmektedir. Özellikle batı kesiminin yerleşim alanlarında en önemli mühendislik sorunu kıyı dolgu alanları, kıyı ve vadi yamaçlarında kolayca ortaya çıkabilen heyelanlanmalardır. Buralarda yer alan jeolojik ortam önce aktarılmış, örselenmiş ve karılmış (heterojen) zeminlerden

oluşmaktadır. Çoğu durumda doğal koşullarda duraylı duran bu yamaçlar, yanlış uygulamalar ve deprem sırasındaki devrevi (tekrarlı) yükler altında kolayca yeniden heyelanlanabilmektedir.

Bütün bu gerçeklerin ışığında, başta deprem olmak üzere doğa olaylarının afete dönüşmemesi için oluşabilecek olumsuz tablonun engellenmesi adına yapılması gerekenlerin en başında, afet zararlarını azaltıcı ve önleyici yasal düzenlemelerin bilimsel, teknik normlara ve uluslararası standartlara uygun olarak yapılması gelmektedir. Başta zemin etütleri olmak üzere, uygulanacak tüm mühendislik hizmetlerinin yetkin mühendislerce titizlikle hazırlanması gerekmektedir.

Ancak geçtiğimiz yıl çıkarılan imar affı düzenlemesi, bu yıl Ocak ayında yürürlüğe giren Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği'nin uygulamasında yaşanan eksiklikler, yine son aylarda birbiri ardı sıra, akla ve mantığa uymayan yönetmeliklerin çıkarılmış olması zarar azaltma ve önleme anlayışının terk edilmiş olduğunu bir kez daha göstermiştir.

2012 yılında yürürlüğe giren 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkındaki Kanun ile sözde deprem zararlarını azaltmaya çare olarak sunulan kentsel dönüşüm projeleri (!) asıl olarak rantal dönüşüme hizmet etmiş, riskli alanlar ve yapılar için sonuç alıcı uygulamalar gerçekleştirilmeyerek, hatta imara esas jeolojik-jeoteknik etütler sonucunda uygun olmayan alan olarak ilan edilmiş bölgeler kentsel dönüşüm adı altında yapılaşmaya açılarak daha da tehlikeli hale getirilmiştir. İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa örneğinde olduğu gibi, kentsel dönüşüm alanları olması gerekenden çok uzakta, artık dönüşemez hale gelen kimliksiz ve güvenliksiz yapı stoklarına dönüşmüş ve dönüşmektedir.

Geçtiğimiz günlerde Karayolları Genel Müdürlüğü'ne, uzmanlık ve görev alanı içinde olmamasına rağmen; Boru Hattı Sistemleri, Elektrik İletim Sistemleri ve İletişim Tesisleri, Hava Meydanı Yapıları Deprem Yönetmeliği, Demiryolu Köprü ve Viyadükleri, Tünelleri ve Diğer Zemin Yapıları, Kıyı ve Liman Yapıları Deprem Yönetmeliklerinin hazırlanması görevi verildiği; farklı konulardaki bu deprem yönetmeliklerinin de, bir firmaya ihale edilmek suretiyle yaptırıldığı anlaşılmaktadır.

Ancak Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev, sorumluluk ve uzmanlık alanı ile yakından veya uzaktan ilgisi olmayan, 2011 yılında yayınlanan UDSEP 2023 (Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı) strateji planına göre sorumlulukları da başka kurumlara verilmiş olan konularda da deprem yönetmelikleri hazırlanmasının mantığını da, hangi amaca hizmet ettiğini de anlamak mümkün değildir.

Yine, TBMM'de yasalaşan "Tapu Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" ile AFAD Başkanlığı'nın görevleri arasında bulunan önemli iş ve işlemlerin bir kez daha bu kurumun elinden alınarak başka kuruma devredildiği görülmektedir.

İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından hazırlanan ve 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe girmiş olan Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği ile Türkiye Deprem Tehlike Haritası ülkemizdeki yerleşimlerin deprem güvenliğinin sağlanması açısından hayati işlevlere sahip olup, teknik içerikleri de kritik önemdedir. Ancak, söz konusu yönetmeliğin; ülkenin jeolojik gerçekliğine uygun hazırlanmadığı, imar planına esas jeolojik ve jeoteknik etüt raporlarını yönlendirici kabul edilmediği, güvenli yapılaşma süreçlerinde yer alması gereken jeoloji mühendisliği hizmetlerinin dışlandığı görülmektedir.

Gerek ülkemizde gerekse dünyada deprem etkisi altında mevcut binaların hasar görebilirliği; taşıyıcı sistem yapısının yetersizliği veya düzensizliği, yapıda kullanılan malzemenin niteliği ve yapının oturduğu zeminlerin jeoteknik özellikleri ile diri fay parametreleri gibi dört temel nedenden kaynaklandığı bilinmektedir.

Yapı üretim sürecinin güvenli yapılaşmayı yaratabilmesinin önkoşulu, bu sürece katılan meslek disiplinlerinin ortak bir amaç için sürece etkin katılımının sağlanması ile mümkündür.

Güvenli yapı üretimi, farklı meslek disiplinlerinin hazırladığı "etüt ve projelerin" (jeolojik-jeoteknik/zemin ve temel etüdü), mimari, statik, elektrik, makine, harita, peyzaj projeleri bir bütündür. İlgili meslek disiplinlerinin kendi mesleki uzmanlıklarını sürece katmasını ve koordineli bir çalışma yürütmelerini gerektirmektedir. Tüm bu gerçeklere rağmen, yapı üretim ve denetim sürecindeki



etüt ve proje kontrolünün her bir meslek disiplini tarafından ayrı ayrı üstlenilmesi gerekirken; gerek Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği, gerekse Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliği ile farklı mimarlık ve mühendislik disiplinlerinin katkıları ile hazırlanan etüt ve projelendirme süreçlerinin gözetim ve kontrollük hizmetlerinin sadece tek bir meslek disiplinine bırakıldığı görülmektedir. Bilime ve mühendislik hizmetlerinin gereklerine aykırı olacak bu durum, depreme karşı güvenli yapılaşma sürecini aksatacak sonuçlar yaratacaktır.

Yine; yanlış, eksikli ve amaca hizmet etmeyen yasal düzenlemeler, merkezi ve yerel yönetimlerin ranta dayalı imar ve kentleşme politikaları gibi bütün bu olumsuz gelişmeler ortadayken getirilen "imar affı" ile; kıyı alanları, tarım arazileri, meralar, orman alanları, dere yatakları, heyelanlı sahalara, içme suyu havzaları ile tarihi, doğal, arkeolojik sit alanları üzerine inşa edilen kaçak ve mevzuata uygun olmayan bina ve tesisler ile ayrıcalıklı imar hakları verilerek her biri bir "kent ve çevre suçu" niteliğinde yükselen yapılar yasallaştırılmıştır.

1999 yılındaki büyük Marmara depremi sonrasında yaşanan toplanma alanı sorunlarının yeniden yaşanmaması için, 2000 yılının başlarında Bayındırlık İl Müdürlüğüne(Mülga) bağlı Jeoloji ve Jeo-

fizik Mühendislerince yaklaşık 2 yıl süren bir çalışma başlatılarak, tüm İstanbul karış karış taranmış ve deprem sonrası toplanma alanları çok detaylı olarak haritalanmıştır. Bu çalışma yalnızca haritalama ile sınırlı kalmayıp o toplanma alanlarının en yakın hastane, itfaiye v.b alanlara uzaklıkları dahi bu çalışma kapsamında detaylandırılarak bir rapor haline getirilmiştir. Ancak ne yazıkki geçen sürede çok titizlikle hazırlanmış olan bu çalışma rafta kalmış, belirlenmiş olan toplanma alanlarının bir çoğu imara açılmış, vatandaş sokak aralarındaki daracık toplanma alanlarına mahkûm edilmiştir. Acil büyük çaplı toplanma alanı olarak tanımlanan 470 adet donanımlı toplanma alanından bugün sadece 77'si kalmış; insan hayatı yapılaşma ve ranta tercih edilmiştir.

İstanbul kıyılarında artan dolgu alanı sahalarının ve bu dolgu sahalarının da toplanma alanı alternatifi olarak sunulması, oluşması muhtemel vahim tablonun fitilini ateşlemektedir. Maltepe ve Yenikapı'da olduğu gibi kuvvetli yer hareketi ve tsunami etkisine karşı davranışını yüksek belirsizlikler içeren dolgu alanlarının bu toplanma alanlarına alternatif olarak sunulmuş olması ve daha da önemlisi afet sonrası acil durum eylem planlarından önemli rol oynadıkları düşünülmesi, Marmara'da bir deprem sonrası yaşanması olası bir tsunaminin olası etkileri bakımından önemlidir. Gerek kuvvetli yer hareketi gerekse tsunami yükü altında istikrarsızlaşması muhtemelen olan bu iki dolgu bölgenin, yaşanabilecek doğal afetin boyutunu doğal olmayan nedenlerle çok daha fazla büyütebileceği anlaşılmaktadır.

İstanbul için trafik problemini hafifletmek, trafik ve insan yoğunluğunun olduğu bölgelerdeki yükü almak için planlanan Metro-Tünel projeleri bazı sebepler ile iptal edilmiş veya durdurulmuştur. İptal edilen bu projeler yeraltında yapılan kazı ve inşaat çalışmalarıdır. Projelerin bazılarında kazı çalışmaları başlamıştır. Yeraltı çalışmaları da şehir içinde ve yapılaşmaların yoğun olduğu alanların altında yapılmaktadır. Şehir içi tünelcilikte en önemli unsur yüzeydeki yapıların, yeraltında yapılan kazılardan ve inşaat çalışmalarından etkilenmemesidir. Bu sebeple projelerin ne kadar duracağı henüz bilinmediğinden, yeraltı kazıları ile açılmış olan tüneller İstanbul da yaşanacak olası bir deprem anında riskleri artırmaktadır.

Olası bir deprem durumunda İstanbul'un nüfusu ve nüfus artışı göz önünde tutulduğunda, deprem sonrasında yaşanacak en büyük problemlerden biri barınma ve su ihtiyacına cevap verebilmek olacaktır. Su tedariki, kuruluş döneminden günümüze her zaman İstanbul'un en büyük sorunu olmuştur. Kuruluşundan itibaren binlerce yıl kaynak suları vasıtasıyla yeraltı sularının kullanıldığı İstanbul'da, yıllar içinde yeraltı suları bilinçsizce ihmal edilerek devre dışı bırakılmış ve şehrin su ihtiyacı barajlarda ve doğal göllerde depolanan sulardan karşılanmaya başlanmıştır. Şehrin su ihtiyacının yaklaşık %95'i su havzalarındaki baraj ve doğal göllerden karşılanırken, çıkartılan aflar ve siyasi kayırmalarla her yıl biraz daha artan yasadışı yapılaşma, ilgili kurumlar arasındaki koordinasyonsuzluk ve ulaşım aksları ile su havzaları aşırı kirlenmeye maruz bırakılmıştır. Nitekim kontrolsüz yapılaşma ve sanayi atıklarının gölü besleyen yeraltı sularını aşırı kirletmesi sonucunda Küçükçekmece gölü suları arıtılamayacak kadar kirlenmiş ve göl içme suyu kaynağı olarak devre dışı kalmıştır. Kentsel büyümeden en fazla etkilenen Büyükçekmece, Alibeyköy, Elmalı ve Ömerli havzalarının da yakında bu duruma geleceği öngörülmektedir. 3. Havaalanı, üçüncü köprü ve çevre yolları nedeniyle, şehir merkezinin oldukça uzağında bulunan Terkos ve Darlık havzaları da benzer tehlikelere açık hale gelmiştir. Öte yandan yoğun tarımsal faaliyet ve hızla artan sanayi tesisleri ve bunlarla bağlantılı olarak beklenen hızlı nüfus artışı, İstanbul için değerli ve stratejik su kaynağı olan Melen Havzası'nın da ciddi kirlilik baskısı altında olduğunu göstermektedir. İstanbul'un geçmişinde (özellikle Roma ve Bizans'ta) su yönetimi ve su ihtiyacının giderilmesinde kemerlerle şehir dışından getirilen yeraltı suyunun depolaması (sarnıçlarda) önemli bir çözüm olmuşken ve günümüzde de yeraltı su barajları mega kentlerin su yönetim stratejilerinin en önemli bileşeni iken, İstanbul'un yeraltı suyu politikasının olmaması kabul edilemez. Bu nedenle İstanbul Büyükşehir Belediyesi en kısa sürede bir yeraltı suyu eylem planı geliştirmelidir.

Bütün bu olumsuzluklar, başta depremini bekleyen İstanbul olmak üzere deprem tehlikesi altındaki bütün kentlerimizi, depreme de, deprem sonrasında da daha hazırlıksız ve güvensiz hale getirecektir.

Diğer taraftan, bütün dikkatler sonuçları çok daha büyük olacak olası bir İstanbul depremine haklı olarak odaklanmışken; toplam uzunluğu 600 kilometre olan ve etkili olduğu bölgede 11 ilimiz ve barajlarımız bulunan, uzun süredir sessizliğini koruyan ve enerji biriktiren ve geçmişte çok sayıda yıkıcı depreme kaynaklık etmiş, yakın gelecekte de yıkıcı depremlere kaynaklık etmesi kaçınılmaz olan Doğu Anadolu Fay Zonu'da gözlerden uzak tutulmamalıdır.

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak uyarıyoruz!!!!

- Riskli yapılar için sonuç alıcı uygulamaların gerçekleştirilmediği, rantal dönüşüme hizmet eden kentsel dönüşüm projelerinden,
- İmar Barışı" adı altındaki, denetimsiz, mühendislik hizmeti almamış kaçak yapılara af getirilmesinden,
- Yapı üretim sürecinden mühendisleri uzak tutan, mühendisleri itibarsızlaştıran anlayışlardan,
- Mühendislik hizmeti almadan yapı üretimini teşvik eden uygulamalardan,
- Yapının oturduğu zeminlerin özellikleri ve parametrelerini ortaya koyan jeolojik-jeoteknik etütlerini önemsizleştiren ve jeoloji mühendislerini yok sayan düzenlemelerden,
- Yapı denetimi süreçlerinde jeoloji mühendisliğine yer vermeyen anlayıştan,
- Yeraltı suyu eylem planları gibi etkin yol haritalarını yok sayan, afetlere karşı sürdürülebilir politikaları görmezden gelen yaklaşımlardan vaz geçilmediği sürece bu ülkede doğa olayları maalesef afete dönüşmeye devam edecektir.

Ülkemiz, jeolojik yapısı nedeniyle, her zaman yıkıcı depremlerin yaşanabileceği gerçeğinden hareketle, ranta ve kaderciliğe teslim edilmiş anlayışla değil; insana, akla, bilime ve mühendisliğe önem veren politik tercih ve uygulamalar ile başta deprem olmak üzere afetlere karşı daha güvenli bir hale gelecektir.

Yeter ki İSTANBUL şehrine hırs ve bilinçsizlik bulaşmasın.

**TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu**

MARMARİS BELEDİYESİ İLE İMZALANAN PROTOKOL UYGULAMASINA BAŞLANDI



Marmaris Belediyesi ile 17 Ekim 2019 tarihinde toplantı yapılarak; 30 Mayıs 2019 tarihinde sağlıklı kentleşme ve nitelikli bir yapılaşma faaliyeti için gerekli olan planlama, mimarlık ve mühendislik hizmetlerinin; Belediye ve Meslek Odalarının Anayasa ve kanunlarla belirlenmiş, görev yetki ve mesuliyetini imar mevzuatı, tapu ve kadastro mevzuatı uyarınca, kamu ve toplum yararı çerçevesinde yaşama geçirilmesi amacıyla imzalanan protokol uygulamaya geçirildi.

Meslek Odalarıyla Belediye arasında yapılan

protokol kapsamında; bilimsel teknik işbirliğini gerçekleştirmek, üretilen hizmetlerin daha verimli ve hızlı kılınmasını ve tarafların bu yöndeki ortak sorumluluklarını tarih, kültür, doğa, çevre ve ekolojik değerlere sahip çıkarak karşılıklı dayanışma içerisinde yerine getirmelerinin kurallarını belirlemek, 3194 sayılı İmar Kanunu'nda mimar, mühendis ve şehir plancıları ile ilgili olarak tanımlanan mesleki yükümlülüklerin yerine getirilmesini ve mesleki faaliyet denetiminin eksiksiz yapılabilmesini gerçekleştirmek amaçlanmıştır.

Menteşe Belediyesi Başkanı Bahattin Gümüş ile Toplantı Yapıldı

Temsilci Yardımcımız Coşkun Çatalkaya'nın da yer aldığı Muğla İl Koordinasyon Kurulu Üyeleri ile Mentеше Belediye Başkanı Bahattin Gümüş'ün katılım sağladığı toplantı 14.10.2019 pazartesi günü yapıldı. Son derece verimli geçen bu toplantıda Belediye ve TMMOB'ye bağlı Odalar arasında imzalanan protokolün uygulanması yanında bu konuda yaşanan aksaklıklar gündeme getirilerek çözümlü yönünde değerlendirmeler yapıldı.

İSTANBUL ŞUBEMİZDE 14. DÖNEM 3. DANIŞMA KURULU TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi 14. Dönem 3. Danışma Kurulu toplantısı, 15 Ekim 2019 Salı günü, Şube binamızda gerçekleştirildi.

TBDY çerçevesinde belirlenen sıvılaştıran zeminlere revizyon teklifi verilmesinin görüşülmesi, Planlı Alanlar Yönetmeliğine ait değişiklik ile elde edilen kazanımın Yapı Denetim ve İmar Kanunu revizyonu teklifi ile görüşülmesi, TBDY çerçevesinde belirlenen Presiyometre Deneyi zorunluluğunun

uygulanabilirliğinin görüşülmesi, İl Temsilciliklerinde yaşanan mali ve idari sorunların görüşülmesi, Odanın idari yönetimi konusunun görüşülmesi, mühendis, mimar ve şehir plancıların güncel sorunları ve çözüm önerileri gündemiyle gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlayan üyelerimize çok teşekkür ederiz.

**TMMOB JMO İstanbul Şubesi
Yönetim Kurulu**

TRABZON ŞUBEMİZDE 11. DÖNEM II. DANIŞMA KURULU TOPLANTISI YAPILDI

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Trabzon Şubesi 11. Dönem II. Danışma Kurulu toplantısı, 19 Ekim 2019 Cumartesi günü şube binamızda gerçekleştirildi. İl Temsilciliklerinde yaşanan mali ve idari sorunların görüşülmesi, mühendis, mimar ve şehir plancıların güncel sorunları ve çözüm önerileri ve mesleğin geleceği gündemiyle gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlayan üyelerimize teşekkür ederiz.

SAMSUN`UN DEPREM RİSKİ VE HAZIRLIK DURUMU



Ciddi bir deprem riski altında mıyız? Samsun Şube Başkanı Gül Yüzüncü Yılmaz Samsun`un deprem riski hakkında Habertürk`e demeç verdi.

Dünyanın en tehlikeli fay hattı olan `Kuzey Anadolu Fay Hattı`na 50-60 km mesafede bulunan Samsun`un muhtemel deprem durumunu değerlendiren İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Samsun Şube Başkanı Cevat Öncü, `güvenli yapı üretimi ve doğru projelendirmeye` dikkat çekerken, Jeoloji Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkanı Gül Yüzüncü Yılmaz ise `denetim ve zemin etütlerinin önemsenmesi` uyarısında bulundu.

Jeoloji Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkanı Gül Yüzüncü Yılmaz, yapılaşmadaki denetim problemine dikkat çekti. Yılmaz, "Öncelikle bence kendimize şunu sormalıyız: `Yaşadığımız şehirde ne kadar güvendesiniz?` deprem açısından. Eğer bu soruya `tabii ki güvendesiniz hiçbir sorun yok` diyebiliyorsak evet hazırız ama kafamızda kaygılarımız varsa net cevabımız yoksa hazır değiliz" dedi.

Tedbir alınıp alınmadığı konusuna da değinen Yılmaz, "Alınan bir tedbir var mı? Şu anda şehirde deprem hazırlık olarak ne alınıyor? Toplanma alanı dışında bilinen bir şey yok. Toplanma alanı belirlemek de depreme hazırlık basamaklarından biri bence. Kilometrelerce uzaklıkta olsak bile Kuzey Anadolu Fay Hattı ile aynı güzergah üzerindeyiz. Şöyle bakalım: Alt be-

lediyeler (ilçe belediyeleri) ne kadar hazır? Niye bunu söylüyorsunuz? Çünkü bir yerde yapılaşmaya gidilmeden önce, yerleşime uygun alanlarda yapılaşmaya gidilir. Bu alanlarda yapılaşmaya gidilmeden önce oralarda önce parsel bazında zemin etüdü yapılır. Yani zemini tahlil edersiniz, bu zemin nasıldır, nasıl yapılaşmaya gidilir? Biz bunu eğer doğru bir şekilde zemin etütlerini yapmazsak buna göre proje geliştirecek inşaat mühendisleri ve diğer mesleki disiplinler ciddi anlamda yanılgıya düşer. Demek ki bu zemin etütlerinin bağlı bulunduğu belediyesi ruhsat verildiği belediyeler tarafından son derece ciddiye alınıp denetlenmesi gerekiyor. Yani biz jeoloji mühendislerinin hazırladığı zemin etüt raporlarını lütfen bir format gereği almasınlar. Belediyeler bu konuda taşın altına elini soksunlar, bu konudaki denetimi yapsınlar. Çünkü buna göre projeler geliştiriliyor, ruhsat veriliyor bu da bize alt yapısının sağlam olmasını sağlayacak depreme hazırlık noktasında" diye konuştu.

Yılmaz, mantık olarak fay hattına yakın bölgede yer alan Havza, Ladik, Vezirköprü ilçelerinin birinci derece deprem bölgesi olduğunu ama ikinci ve üçüncü derecede yer alan bölgelerin de her zaman risk altında bulunduğunu, zemine uygun yapı yapıldığı takdirde sorun yaşanmayacağını, yaşansa bile en az sorunun yaşanacağını belirterek sözlerini noktaladı.

ŞUBEMİZDE TEMEL BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Adalet Bakanlığı Bilirkişilik Daire Başkanlığı Yetkili Eğitim Kurumu olarak TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Trabzon Şubesinde 03-06 Ekim 2019 tarihlerinde Temel Bilirkişilik Eğitimi düzenlendi.

TRABZON ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRÜ UĞUR KORKMAZ'A ZİYARET



Şube Başkanı Semi Hamzaçebi ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Trabzon Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Uğur Korkmaz'ı makamında ziyaret etti.

CUMARTESİ SÖYLEŞİLERİ DEVAM EDİYOR



19 Ekim 2019 tarihinde Doç. Dr. İsmail Köse'nin anlatımıyla 'TARİHTE TRABZON VE TRABZONDAKİ TARİHİ ESERLERİN GELİŞİMİ' konulu cumartesi söyleşisi düzenlendi. Katılan tüm üyelerimize teşekkür ederiz.