

AFYON DENİZLİ UŞAK MANİSA (ADUM) YAPISAL BLOĞU

Dursun Acar

*EMCOL Araştırma Merkezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, 34469, İstanbul,
(dursunacaracar@hotmail.com)*

ÖZ

Bu çalışmada Ege Bölgesi'nin tektonik yapısında önemli yer tutan Afyon, Denizli, Uşak, Manisa il sınırları arasında kalan bölgenin, çevresindeki yapısal jeolojik ortamlarla olan ilişkileri belirtilerek farklı tektonik özellikleri ortaya konmuştur. ADUM yapısal bloğu olarak adlandırılma yapılmasının nedeni ise kendi sınırları içinde ortak yapısal özellikler göstermesi ve belirli dinamik hareketler içeren tektonik sınırları olduğu düşüncesidir. Bölgenin serbest yapısal blok davranışı gösterdiği var olan verilerle ortaya konmuştur.

Bölge bilinen güneybatı hareketli helenik yitim zonuna ilerleyen ve genel olarak ters saat yönlü kıtasal hareketli genişleme rejiminde kabul edilen Ege Bölgesi içerisinde bulunmaktadır. Bu yazıda belirtmek istenen en önemli özellik serbest yapısal bloğun saat yönündeki hareketidir, bu durum Ege Bölgesi'ne göre göreceli olarak ortaya çıkmaktadır. Saat yönünde hareket eden ADUM yapısal bloğu, kendi güneydoğu kesiminde ters saat yönünde hareket eden Isparta Büklümü ile uyumlu bir dayanak bölgesi oluşturup kapı menteşesinin bir diğer plakası gibi açısız hareket sürdürmektedir. Bölge kuzeybatıdan gerilmeli tektoniğin etkisinde gelişen miyosen yaşlı Tire-Gördes Fay Zonu'yla sınırlıdır. Bu fay zonu 15 milyon yıla yakın bir süredir çevresel rejim değişse de aynı bölgede aktif olmaya devam etmektedir. ADUM kuzeydoğuda Gediz Grabeni'yle ve güneybatıda Menderes graben sistemlerinin tektonik sınırlarıyla çevrilidir. Uydu GPS hareket vektörleri incelendiğinde bölgenin tüm vektörel yönelimleri açısız hareketine uydurulduğunda birbirine paralel ve çevre ile karşılaştırıldığında ise farklılığı belirginleşmektedir.

Depremsellik açısından incelendiğinde ise tüm sınırlarını takiben aralıksız bir tektonik aktivite mevcuttur. Ayrıca bloğun saat yönündeki göreceli hareketini destekleyen en önemli veri ise BKB-DGD sağ yanal atım içeren Simav Fayı'dır ki bu fay, saat tersi yönünde hareket eden Ege Bölgesi ile uyumlu olma durumunda sol yanal çalışmaktaydı.

Anahtar Kelimeler: ADUM, GPS, saat yönünde hareket, yapısal blok

STRUCTURAL BLOCK OF (ADUM) AFYON DENİZLİ UŞAK MANİSA

Dursun Acar

EMCOL Research Center, İstanbul Teknik Üniversitesi, 34469, İstanbul,
(dursunacaracar@hotmail.com)

ABSTRACT

In this study, between the borders of the provinces of Afyon, Denizli, Usak, Manisa in tectonic structure of Aegean region defined with considered tectonic relationships to its surroundings. ADUM structural block is called because the common structural features within its own borders is same and the existing data enough for support this idea.

Structure located with in the which area has counterclockwise rotation in expanding regime 'Aegean region' with wellknown southwest direction to Hellenic Arc. Important point is clockwise rotation of free structural block. This event is relatively evident to Aegean Region's counterclockwise rotation. Its supported by another block 'Isparta Angle' is where the place of ADUM's clockwise rotation taken zero value and this combined dynamic structure is similar to opening door hinge's accorded plates. Emerged by stress zone belong to compressional regime in Early Miocene Tire-Gördes still active fault zone was encircled to block from NW. Fault has been continue to working in the structural system since Miocene on the same area with changed different tectonic regimes. ADUM encircled by Tectonic borders from NE with Gediz graben and from SW Menderes graben. All the angular orientation of the movement vector of the region examined, the GPS motion vectors parallel to each other and the environment compared with the obvious difference.

in terms of the seismicity, continuous tectonic activity are exist like uninterrupted linear trace on borders. In addition, the relative movement of block is clockwise direction of the most important data supporting the WNW-ESE right-lateral slip Simav fault (WNW-ESE) . This is a good reason for answering the question ; why not the block rotating counterclockwise? If so, then Simav fault must be has left-lateral slip component for accord to Aegean counterclockwise rotation.

Keywords: ADUM, GPS, counterclockwise rotation, structural block