

## 12- 23. ÇALIŞMA DÖNEMİNDE HUKUKSAL ÇALIŞMALARIMIZ

23.Çalışma döneminde yürütülen çalışmaların önemli bir ayağını, hukuksal konular oluşturmuştur. Kamu yararı, toplumsal fayda temelinde mesleki hak ve yetkilerimizin geliştirilmesi amacıyla toplumsal ve mesleki alanlara ilişkin yürürlüğe konan yasal düzenlemelere karşı davalar açılmış veya davalara müdahil olunmuştur.

Meslekle ilgili konularda değişen mevzuatı takip etmek amacıyla dönem içinde yayınlanan Resmi Gazete'ler, Kamu kurumlarınca hazırlanan teknik şartname, ihale ilanı vb düzenlemeler taranmış elde edilen veriler ilgili işyerlerindeki oda örgütlülüğünün ve deneyimli meslektaşların bir araya getirilmesi ile oluşturulan komisyonlarda Oda görüşleri ve dava metinlerine dönüştürülmüştür.

23.Çalışma döneminde hukuki çalışmalar, Odamızın hukuk danışmanları Avukat Hatice GENÇ ile Avukat Mehmet HORUŞ'un koordinasyonunda yürütülmüştür.

### 12.1- ODA TARAFINDAN AÇILAN DAVALAR VE SONUÇLARI

#### 1) Danıştay 13. Dairesi, Dosya no: 2005/6317 E., 2006/4853 K.

Açılma Gerekçesi: T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nce hazırlanarak 21.10.2003 tarihli “olur” ile yürürlüğe konulan “Hizmet Alımı İşlerine Ait Ön Yeterlilik Şartnamesi” nde yer alan “uzman” ibarelerinin, 16. sayfasında IV No’lu “Diğer Hususlar” başlığı altında düzenlenen 3-e bendinin, 17. sayfada “Araştırma Hizmetlerini Yürütecek Yüklenicide Yer Alması İstenilen Personel Listesi” başlığı altında yer alan 1 ve 2 nolu bendlerinde JEOLJİ MÜHENDİSİ başlığı altında farklı meslek disiplinlerine yönelik tanımlamaların ve 3 nolu bendin iptali ve öncelikle yürütülmesinin durdurulması istemi ile açılmıştır.

Son Durum: Mahkeme 2006/4853 K. no’lu kararı ile zemin mekaniği mühendisinin inşaat ve jeoloji mühendislerinden temin edilmesi gerekirken sadece inşaat mühendislerinden temin edilmesini hukuka uyarlı bulmayarak iptal etmiş, ”Jeoloji Mühendisi; en fazla 3 (üç) ayrı işi yürütebilir. Otoyolu, Devlet Yolu, il Yolu ve benzeri işlerde mühendislik jeolojisi konusunda en az 3 (üç) yıl deneyimli olacaktır. Jeofizik mühendisi olması halinde 8 (sekiz) yıl, jeomorfolog (fiziki coğrafya-jeoloji) olması halinde Otoyolu, Devlet Yolu, il Yolu ve benzeri işlerde en az 10 (on) yıl deneyimli olacaktır.” yönündeki düzenlemeyi ve 2.