

yolsuzluk

duble yol oldu!



Ekonominin dayandığı bu rant temeli aynı zamanda ekonomik karakteri itibariyle kendi içinde gittikçe büyüyen yeni bir sarmal doğurdu. “Daha fazla rant, daha fazla proje, daha fazla yolsuzluk” şeklinde birbiri ile içi içe geçen bu sarmal hükümeti adeta hergün yeni bir rant alanı bulma konusunda “ustalaştırdı”.

AKP hükümeti, iktidara geldiği günden bu yana adındaki “kalkınma” kelimesini irili ufaklı yüzlerce HES, duble yollar, TOKİ konutları ve nihayetinde “Akkuyu Nükleer Santrali”, “Kanalistanbul”, “3. Köprü”, “Yükssek Hızlı Tren”, “İzmir Otobanı ve Körfez Geçiş Projesi” ve “3. Havaalanı” gibi çılgın projelerle ilişkilendirdi. Onlara göre ne kadar çok inşaat olursa o kadar çok “kalkınma” olacaktı. İnşaat ya Resulullah! Sloganı ile deyim yerindeyse “mücadehlikten” müteahhithliğe hızlı bir geçiş yapan hükümetin “Kalkınma’nın lokomotifini inşaat ilan etmesi eşine az rastlanır bir şekilde; hızla ve rantla büyüyen bir inşaat sektörünün oluşmasına yol açtı. Sektörde “yeni” firmalar boy gösterirken; hükümete ve belediyelere yakın firmalar, özel imar izin-

leriyle adeta doping yapmış projeleriyle televizyonları işgal ettiler. (Bu arada sporda da 11 yıllık süreçte yaşanan doping patlamasının kaynağında sporun rantiyeleşmesinin ya da popüler deyimle “endüstrileşmesinin” bir sonucu olduğunu hatırlatmakta yarar var.)

Bu süreçte AKP hükümeti, bir yandan özel imar izinleri ve çılgın projelerle süreci desteklerken bir yandan da yolunun üstündeki çakıl taşlarını da temizlemek için yasalar çıkarıyor, yönetmelikler değiştiriyor, genelgeler yayımlıyordu. Çılgın projelerine dava üstüne dava açan, bazıları durduran TMMOB’ye ve bağlı odalara yönelik saldırıların ilk adımı da bu süreçte atılıyordu.

